

Автомобильный транспорт России



Выполнил: Лобастов Д.

План:

- 1.История возникновения в России
- 2.Виды автомобильного транспорта
- 3.Автомобильные заводы России
- 4.Преимущества автомобильного транспорта
- 5.Недостатка автомобильного транспорта
- 6.Автомобильные соревнования



1. История возникновения

- В 1752 году в Санкт-Петербурге крестьянин механик-самоучка Леонтий Лукьянович Шамшуренков собрал "самобеглую коляску" которая понравилась императрице Елизавете Петровне и её придворным.



2. Виды автомобильного транспорта

● Легковой транспорт



● Грузовые транспорт



● Общественный транспорт



3. Автомобильные заводы России

Ульяновский автомобильный завод (УАЗ)



Волжский автомобильный завод (АВТОВАЗ)



Горьковский автомобильный завод (ГАЗ)



Камский автомобильный завод (КамАЗ)



4. Приемущества автомобильного транспорта

- 1 Способность доставки грузов и пассажиров "от двери до двери".
- 2 Высокая манёвренность.
- 3 Большая доступность.
- 4 Большая скорость доставки грузов и пассажиров.
- 5 Использование большого количества маршрутов.
- 6 Небольшие капиталовложения.
- 7 Приспособляемость к климатическим условиям.
- 8 Большое разнообразие транспортных

5. Недостатка автомобильного транспорта

- Загрязнение воздуха и аварийные ситуации



8. Автомобильные соревнования

1. Кольцовые гонки

2. Ралли кросс

3. Драг рейтинг

4. Дрифт



1. КОЛЬЦОВЕ ГОНКИ



Официальные соревнования по автомобильным кольцевым гонкам проводимые [РАФ](#) в статусе чемпионата и кубка России с 2014 года, при поддержке SMP Racing. Является правопреемником чемпионатов и кубков [страны](#), проводившихся с 1993 года^[1] (в том числе в рамках турниров RTCC ([2004-2011](#)) и RRC ([2012-2013](#))^[2]). В целом, Российская серия кольцевых гонок продолжает традиции отечественного автоспорта — которая отсчитывает свою историю с первого чемпионата СССР по кольцевым гонкам 1955 года. Таким образом, официальные соревнования под разными названиями проводятся более 60 лет.

2. Ралли кросс



В советское время он практически не культивировался и считался экзотикой. Гонки изредка проходили только в Эстонии (с 1982 года), в других регионах СССР ралли-кроссовых трасс попросту не было.

Они начали появляться в России в постперестроечное время, при этом самый лучший и современный из автодромов был открыт в Казани (в начале 2000-х). Правда, комплекс был построен не с нуля, а путём переделки автокроссовой трассы «Высокая гора» в ралли-кроссовую.

3. Драг рейтинг



Самые первые упоминания о драг-рейсинге в Европе относятся к 30-м годам 20 века. Пионером драг-рейсинга в Европе была Англия. Именно там состоялись первые соревнования (заезды на 440 ярдов), впоследствии давшие начало английской традиции драг-рейсинга. В те времена соревнования проводились на закрытой частной дороге. Вторая Мировая надолго остановила развитие драг-рейсинга — Европа погружена в войну, все силы вложены в военную промышленность. Однако, в какой-то степени война поспособствовала возрождению европейского драг-рейсинга, хотя иначе, чем в Америке. Дело в том, что в период войны на территории Англии было построено множество взлетно-посадочных полос. Эти-то полосы, ставшие ненужными после окончания войны, дали возможность создавать идеальные драгстрипы. В частности, первый настоящий европейский драгстрип Санта Под находится на месте бывшей базы американских бомбардировщиков.

4. Дрифт



Одним из первых городов, в которых начал развиваться дрифт, был Владивосток. Вероятней всего это обусловлено географической близостью со страной основателем дрифта Японией. Не смотря на огромные темпы увеличения поклонников данного вида автоспорта, дальше дальневосточной России дрифт «не выбирался». Резко изменил ситуацию выход третьей части культового фильма «Форсаж». С этого момента дрифтом начали заниматься практически по всей стране, листая интернет, и, тренируя заносы на заброшенных аэродромах и трассах.